

Première navigation autonome 2/5 mai 2013

Location d'un First 31.7 dans le port de Porquerolles

Gérard Auchère
Laurent Brosset
Catherine Garner

Pour ce grand pont du 2 au 5 mai nous voulions Laurent et moi continuer activement notre formation de skipper, initialement nous souhaitions naviguer sur le bateau d'HP plutôt que retourner au club de Marseille où nous nous formons car les cours ont lieu sur la ½ journée et des débutants sont régulièrement intégrés aux séances, ce qui permet de revoir ses bases, mais là nous souhaitions davantage être en situation croisière.

Le bateau d'HP étant complet nous nous sommes décidés à franchir le pas et louer pour la première fois un voilier habitable, 4 semaines après notre dernier week-end expérience.

Nous louons donc un first 31.7, bateau sur lequel nous avons pas mal navigué en école de voile et dont nous connaissons bien les fondamentaux.

Nous proposons à Gérard A. de se joindre à nous. Gérard a partagé avec nous la dernière formation expérience sur Eolia. Sur les conseils de Gérard M. Hervé et Philippe nous réunissons donc les conditions qui nous semblaient importantes pour cette expérience :

- Naviguer sur un bateau « pas trop gros »
- Naviguer dans un secteur que nous connaissons
- Partager la navigation entre navigateurs « de même niveau d'expérience »

Les conditions idéales de météo que nous avons rencontrées ce week-end ont été elles aussi particulièrement favorables à notre apprentissage à l'autonomie.

- Quel a été l'itinéraire de votre nav., quel mouillages, quel ports ?

Judi 2 mai

- départ de Porquerolles (Port), > nord de Bagaud
- étape l'après midi dans le port de Port Cros
- Navigation sud de Port Cros (nord de la Gabinière)
- Nous accostons le soir à l'île du Levant où nous avons un accueil charmant et où l'on nous propose de rester accostés jusqu'au lendemain (sic !), pas mal dans un port disposant d' 1 seule place ! Sinon les coffres disponibles étaient nombreux mais comme nous doutions de l'annexe stockée au fond du coffre tribord et que nous projections d'aller fêter mon anniv au resto, le quai c'était vraiment pas mal. Par ailleurs la mini nav de nuit vers le coffre après le restau nous tentait moins..

Vendredi 3 mai

- Départ Ile du Levant
- Etape l'après midi à St Tropez (concentration de Harley – on change d'ambiance !)
- Mouillage dans l'anse des Cannebiens

Samedi 4 mai

- Départ des Cannebiers
- Navigation jusqu'en milieu d'après midi
- Accostons à Port Cros l'après midi et restons pour la nuit. Superbe ballade sur les cretes, la pointe et les plages du sud à pied (ben oui, plus de vent !)

Dimanche 5 mai

- Départ de Port Cros
- Etape Mouillage Baie de l'Alycastre (plage Notre Dame à Porquerolles)
- Retour au Port de Porquerolles

- **Quel type de vent et de mer avez-vous eu ?**

jeudi : Portant de 3 à 10 nœuds : Nous mettons le spi dès le premier jour !

vendredi : Portant 5 à 18 nœuds : spi de rigueur, et nous peaufinons les empannages sous spi !

samedi : vent variable faible, guère plus de 6 nœuds. On a quand même affalé le spi au large du Cap Lardier, après une brusque montée du vent à 18 nœuds. Beaucoup de navigation au près. L'après midi se finit au moteur

dimanche : moteur ! Le bassin est un lac ...

- **Qui était le chef de bord ? Ou avez-vous eu une pratique collégiale ?**

Pratique collégiale est vraiment le mot qui convient. Pour les manœuvres de port Laurent était notre « coach », il a une grosse expérience au moteur. Vu le peu de vent le dimanche nous nous sommes copieusement entraînés.

- **Sur la totalité des 5 jours sur ce bateau, qu'est ce qui s'est vraiment bien passé, ce dont vous avez été le plus capables, ce que vous avez réalisé avec aisance ?**

La planification de nav + mouillage, avec la prise de la météo, les manœuvres, tout s'est relativement bien passé. La météo clémente a rendu les choses simples et nous a permis de nous « faire la main » sur ce bateau sans problème. Nous avons pris un ris vendredi au bon moment, puis largué assez rapidement.

- **Quels ont été, au contraire, les choses les plus difficiles à réaliser, les ratés, les inquiétudes, les questions ?**

Le réglage du SPI n'a pas toujours été très simple, mais une fois établi nous avons constaté que la navigation au portant était finalement assez stable.

Sans Barber hauler ni poulis de renvoi pour les écoutes de spi en place nous avons un peu pataugé pour trouver comment installer tout cela mais à la fin cela semblait bien marcher. La première mise en place et le premier empannage sous spi a eu lieu avec le bouquin des Glenans ouvert dans le cockpit en lecture à voix haute 😊

Nous avons eu un winch piano qui a bloqué dès le début et l'emmagasineur de génois qui devenait de plus en plus dur.

Finalement nos plus grosses questions concernaient les mouillages et comment s'abriter au mieux pour la nuit, s'ils étaient atteignables vu les conditions de vent sans navigation de nuit... Nous avons chaque fois pris l'option largement « sécurité » avec plan B, mais finalement les choix ne sont pas si larges que nous l'imaginions.

- **Qu'avez-vous cassé, ou perdu ?**

Notre enrouleur de génois s'est durci de jours en jour jusqu'à se bloquer totalement le dernier jour. Heureusement nous avons peu de vent le dimanche, et donc la navigation à la voile était impossible.

Nous avons appris à monter en tete et demeler le tas de nœuds qui s'était formé sur la drisse pas suffisamment étarquée (les voiles du bateau étaient neuves et récemment mises en place)

Nous n'avons rien perdu en équipement bateau, mais on a cru un moment avoir perdu la gaffe qu'on avait oublié en fait sur l'avant au précédent accostage. Et puis j'ai fait tomber mon telephone à l'eau à l'accostage à Port Cros par manque de concentration... ☹ Une bonne leçon !

- **Quels ont été les principaux apports des WEs Expérience de la section voile d'HP, les meilleures leçons, les meilleures méthodes ?**
Beaucoup de choses ! La mise en situation (chef de bord en ½ journée), la planification de nav, les échanges entre stagiaires qui partagent leurs opinions, les discussions sur l'anticipation sécurité par rapport à la météo, la répétition de manœuvres (prises et largué de ris, homme à la mer, manœuvres de port avec vent), toutes les occasions d'être astucieux sur des pbm matériels inattendus. Le fait d'être archi conscient de la nécessité d'anticipation permet d'appréhender la navigation avec le sentiment d'être « solide », en tous cas parré au mieux. Nous avons fait durant ce week-end un we expérience à trois sur le même modèle fianlement, sans l'apport des pros, mais permettant tout de même un apprentissage très riche.
Un excellent enseignement a été de passer du temps à la reconnaissance du matériel à bord, pour véritablement s'appropriier les lieux et les outils.
- **Quels ont été les manques ? Qu'est-ce que vous auriez aimé y trouver, qui n'y était pas?**
les WE expérience sont très complets mais ne peuvent bien sûr pas remplacer une formation en école. Pour qu'ils complètent au mieux cette formation il faudrait plus de temps peut-être pour rencontrer d'avantage de conditions météo , partager plus encore les expériences, faire plus d'erreur... Avoir l'occasion d'installer et de manœuvrer avec le SPI aurait été un plus, mais il faut encore que les conditions le permettent
- **Avez-vous besoin d'un autre WE Expérience ? et pour y travailler quoi ?**
Sans aucun doute si nous en avons la possibilité nous aimerions profiter d'un nouveau WE expérience. Certainement d'abord pour échanger entre skippers sur les « cas de panne » rencontrés, en particulier sur Eolia, partager toutes les astuces de bricolage. Bref savoir gérer au mieux des problèmes pouvant se poser (moteur qui ne refroidit plus, winch qui se coince, enrouleur de foc qui se coince- ça maintenant on sait faire !, gouvernail qui ne répond plus, casses diverses rencontrées...).
- **Quand allez-vous re-naviguer en tant que Chef de bord ? Sur quel type de bateau ?**
Dès que possible ! Probablement sur le même type de bateau voire un 40 pieds puisque nous avons navigué sur le Dufour (Toile filante), un First 40 en école, Eolia....Surtout nous nous sentons bien plus à l'aise pour embarquer avec nos enfants ou avec un équipage pas forcément formé à la navigation
- **Qu'est ce que vous avez besoin d'améliorer avant ?**
Pour re-naviguer en tant que chef de bord nous nous sentons capables de le faire dans l'état actuel de notre expérience. Mais aucun doute que chaque nouvelle sortie nous apportera plein de nouveaux enseignements.
- **Vos commentaires, remarques, suggestions, ...;**
Ce qui serait génial serait
 - 1- un blog ou les skippers HP partagent leurs experiences. Avoir une communauté ou les connaissances circulent.
 - 2- partager également des noms de « bons » loueurs, en tous cas partager les + et les - rencontrés avec différents loueurs par les gens du club

Nous avons été très attentifs au matériel sur cette sortie et avons abondamment exploré tous les recoins de ce First 31.7 jusqu'au fin fond de la gatte moteur. Le bateau que nous avons loué est fantastique pour apprendre car on voit de suite le résultat de ce que l'on fait. Par contre nous avons dû réparer le tangon dont les fixations de hale-bas et balancines étaient fortement effilochées (nous les avons doublées). Nous avons constaté l'absence de Phoscar, de lampes à éclats pour navs de nuit, que la ligne de vie ne pouvait pas être mise en place (trop longue !), qu'il manquait des cartes, bref malgré un bateau en très bel état, avec des voiles de regate neuves superbes, il y avait quelques hic, mais nous en étions conscients, notre check-list était bien rôdée.

Nous avons constaté en navigant sur le bassin que finalement pas mal de gens naviguent avec un niveau quelquefois faible de maîtrise, notamment sur le réglage des voiles. Cela nous a donné confiance aussi en nos propres compétences.

En résumé, concernant les we expérience, ils nous ont donné confiance, compétences, et surtout l'envie de pratiquer et d'apprendre toujours !

Cerise sur le gâteau, voici la rencontre que nous avons faite vendredi matin... Entre ce moment et celui où notre spi s'est gonflé pour la première fois l'émotion s'était carrément invitée à bord !

